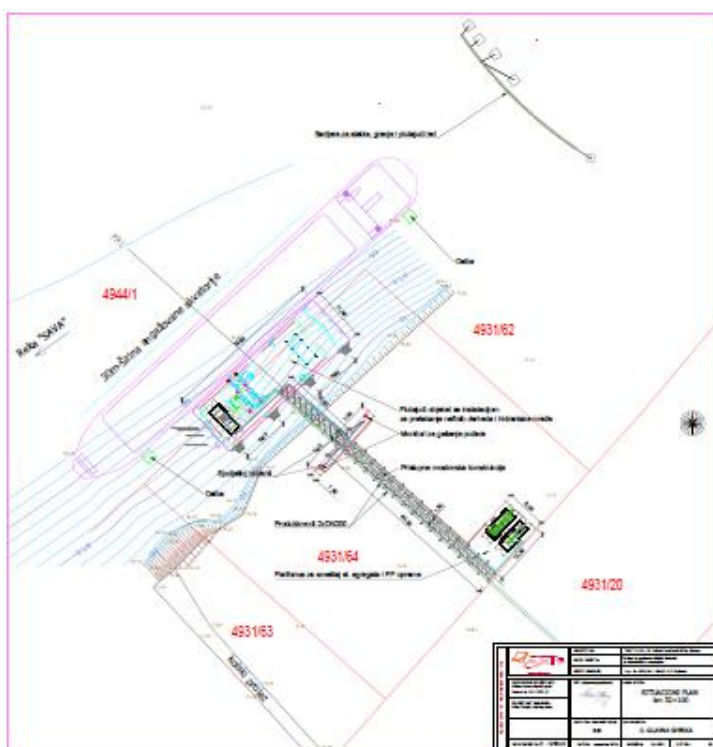


РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
Сектор за планирање и управљање у животној средини
Одељење за процену утицаја пројеката и активности на животну средину
Омладинских бригада 1
Нови Београд

**ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О
ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА**

**“ИЗГРАДЊА ПРИСТАНИШТА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ЗА
ПРЕТОВАР НАФТЕ И НАФТНИХ ДЕРИВАТА НА
СТАЦИОНАЖИ км 32+100, НА К.П. 4931/64 И 4944/1
КО БОЉЕВЦИ“ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ
- ДОПУНА -**



НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА

„VML“ ДОО



ОБРАЂИВАЧ ЗАХТЕВА

J. Saratlić



САДРЖАЈ ЗАХТЕВА

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА	3
2. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ НАРОЧИТО У ПОГЛЕДУ ОСЕТЉИВОСТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ НА ГЕОГРАФСКОМ ПОДРУЧЈУ МЕСТА ИЗВОЂЕЊА ПРОЈЕКТА И ПОДРУЧЈУ КОЈЕ МОЖЕ БИТИ ИЗЛОЖЕНО УТИЦАЈИМА	4
3. НАЗИВ, ОПИС И КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА, У ТОКУ ЦЕЛОКУПНОГ ТРАЈАЊА ПРОЈЕКТА, УКЉУЧУЈУЋИ, ПО ПОТРЕБИ, И РАДОВЕ НА ЊЕГОВОМ ЗАТВАРАЊУ, ОДНОСНО УКЛАЊАЊУ	6
4. ПРИКАЗ РАЗУМНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ.....	19
5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ	21
6. ОПИС МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЧИНИОЦЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, У ТОКУ ЦЕЛОКУПНОГ ТРАЈАЊА ПРОЈЕКТА, УКЉУЧУЈУЋИ НАРОЧИТО УТИЦАЈЕ КОЈИ ПОТИЧУ ОД:	24
(1) ОЧЕКИВАНИХ ЕМИСИЈА И ОЧЕКИВАНЕ ПРОИЗВОДЊЕ ОТПАДА	
(2) БУКЕ, ВИБРАЦИЈА, ЈОНИЗУЈУЋИХ И НЕЈОНИЗУЈУЋИХ ЗРАЧЕЊА, СВЕЛОСТИ, ТОПЛОТЕ	
(3) ПРИРОДЕ И КОЛИЧИНЕ ЕМИСИЈА ГАСОВА СА ЕФЕКТОМ СТАКЛЕНЕ БАШТЕ	
(4) КОРИШЋЕЊА ПРИРОДНИХ ВРЕДНОСТИ, ПОСЕБНО ЗЕМЉИШТА, ВОДЕ, БИЉНОГ И ЖИВОТИЊСКОГ СВЕТА У ТОКУ ИЗВОЂЕЊА И ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ	
(5) КУМУЛАТИВНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА И ДРУГИХ СПРОВЕДЕНИХ, ОДОБРЕНИХ ИЛИ ПЛАНИРАНИХ ПРОЈЕКТА	
7. ПРЕДЛОГ МЕРА ЗА СПРЕЧАВАЊЕ, СМАЊЕЊЕ И ОТКЛАЊАЊЕ ЗНАЧАЈНИХ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА	27
8. НЕТЕХНИЧКИ РЕЗИМЕ ПОДАТАКА ИЗ ТАЧАКА ОД 2) ДО 7).....	41
9. ПОДАЦИ О МОГУЋИМ ТЕШКОЋАМА НА КОЈЕ ЈЕ НАИШАО НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ПРИКУПЉАЊУ ПОДАТАКА И ДОКУМЕНТАЦИЈЕ.....	43
10. ПРИЛОЗИ.....	44
<input type="checkbox"/> Попуњени Упитник уз допуњен Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја пројекта “ИЗГРАДЊА ПРИСТАНИШТА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ЗА ПРЕТОВАР НАФТЕ И НАФТНИХ ДЕРИВАТА НА СТАЦИОНАЖИ km 32+100, НА К.П. 4931/64 И 4944/1 КО БОЉЕВЦИ“ на животну средину	
<input type="checkbox"/> Локацијски услови за изградњу пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата на стационоажи km 32+100, на к.п. бр. 4931/64 и 4944/1 КО Бољевци, на подручју градске Општине Сурчин, на територији града Београда, са прилозима, број ROP-MSGI-28570-LOC-1/2025 (заводни број 003796842 2025 14810 005 001 000 001) од 03.11.2025. год. издати од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре	
<input type="checkbox"/> Приказ макролокације	
<input type="checkbox"/> Копија катастарског плана	
<input type="checkbox"/> Приказ микролокације – ситуациона карта	
<input type="checkbox"/> Попречни профил км 32 + 100	

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

- ❑ Назив: ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДЊУ ТРГОВИНУ И УСЛУГЕ „VML“ ДОО ЈАКОВО
- ❑ Седиште: 11276 Јаково, Општина Сурчин, Република Србија
- ❑ Адреса: Вожда Карађорђа 203а
- ❑ ПИБ: 100196673
- ❑ Матични број: 06717144

Претежна делатност носиоца пројекта заведена је под бројем: 5224 – манипулација теретом.

Обрађивач Захтева:

**Јасмина Саратлић, “AXIS GRAĐEVINSKI BIRO“ ДОО, Војводе Путника 79,
21208 Сремска Каменица**

Мобилни телефон: 063/569 243

Е-маил: jasmina.saratlic@axisbiro.co.rs

Особа за контакт за оглашавање:

Ивона Стојиљковић, “VML“ ДОО, Вожда Карађорђа 203а, 11276 Јаково

Мобилни телефон: 060/400 41 02

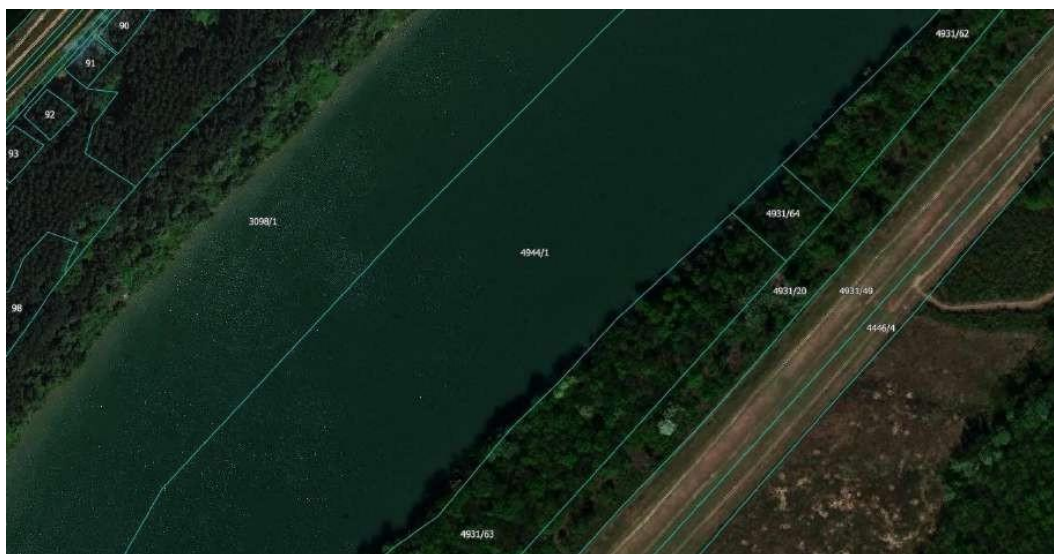
Е-маил: ivona.stojiljkovic@vml.rs



2. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ НАРОЧИТО У ПОГЛЕДУ ОСЕТЉИВОСТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ НА ГЕОГРАФСКОМ ПОДРУЧЈУ МЕСТА ИЗВОЂЕЊА ПРОЈЕКТА И ПОДРУЧЈУ КОЈЕ МОЖЕ БИТИ ИЗЛОЖЕНО УТИЦАЈИМА

Локација будућег пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата налази се на левој обали реке Саве, на територији насеља Бољевци, у београдској градској Општини Сурчин и обухватаће парцеле 4931/64 и 4944/1 (на стационажи км 32+100) КО Бољевци. Сурчинска општина има изузетно повољан саобраћајни положај, што представља један од највећих развојних потенцијала у будућности. Налази се на јужном ободу Панонске низије, уз Саву, која као пловни пут омогућава везу са реком Дунав као европским коридором 7.

Територија пристаништа је планирана на катастарској парцели 4931/64 КО Бољевци. Акваторија пристаништа је на катастарској парцели 4944/1 реке Саве.



Слика 1. Положај парцела

Складиште нафте и нафтних деривата носиоца пројекта „VML“ ДОО налази се у насељу Јаково, у близини Сурчина, у административном подручју града Београда што има велики тржишни значај због потреба Београда за погонским горивом. На складишту у Јакову налазе се подземни резервоари капацитета 1.600 м³ за бензин и дизел, као и подземни резервоар капацитета 1.000 м³ за ТНГ. Такође, на локацији се налазе и два надземна резервара капацитета 5.400 м³ за бензин и дизел и два резервоара капацитета 2.000 м³ за ТНГ. Складишна локација носиоца пројекта „VML“ ДОО налази се поред путне саобраћајнице, а повезана је и са железничком пругом.



3. НАЗИВ, ОПИС И КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА, У ТОКУ ЦЕЛОКУПНОГ ТРАЈАЊА ПРОЈЕКТА, УКЉУЧУЈУЋИ, ПО ПОТРЕБИ, И РАДОВЕ НА ЊЕГОВОМ ЗАТВАРАЊУ, ОДНОСНО УКЛАЊАЊУ

а) ОПИС ФИЗИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА ПРОЈЕКТА И УСЛОВА КОРИШЋЕЊА ЗЕМЉИШТА У ФАЗИ ИЗВОЂЕЊА И ФАЗИ РЕДОВНОГ РАДА

• ОПИС ФИЗИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА ПРОЈЕКТА

Компанија „VML“ ДОО Београд, Јаково је основана 1993. год. под називом „Вупех“ ДОО, касније променила назив у „VML TRADING“, па „VML“ ДОО Београд, Јаково под којим и сада послује. Делатност компаније је од почетка, осим трговине на велико грађевинским материјалима и опремом, као и робом широке потрошње, пре свега била у оквиру тржишта нафтних деривата (увоза и велетрговине на домаћем тржишту). Компанија послује у оквиру комплекса који чини терминал са објектима за железнички и друмски транспорт (пријем и отпрему ауто гаса, ТНГ, евродизел горива и НСГС).

Градска општина Сурчин је на иницијативу компаније „VML“ ДОО израдила **План детаљне регулације продуктовода од комплекса у Јакову до пристаништа на левој обали реке Саве** који је усвојен 2016 г. („Службени лист града Београда“, бр. 130 од 29.12.2016.). На основу тог ПДР-а израђена је пројектна документација за продуктоводе који се завршавају у пристаништу које је предмет ове документације.

Саставни делови пристаништа су: приступна мостовска конструкција, постоље монитора за гашење пожара, платформа за смештај електричног агрегата и ПП опреме, плутајући објекат, одбојници – далбе, баријера за стабла, грање и плутајући лед.

Приступна мостовска конструкција

Приступна мостовска конструкција је челична конструкција класичног типа моста. Корисна ширина је 1,5 м, покривена решеткастим челичним газиштем дебљине 40 мм, док је дужина мостовске конструкције условљена дубином воде при Е.Н. и конфигурацијом обале.

У равни доњег појаса главних носача постављен је хоризонтални спрег за постављање цевовода, спрег је континуални решеткасти носач истих распона као и главни носачи. Испуна спрега је троугаона и израђена од топловаљаних У профила.

Мостовска конструкција се састоји од два независна моста дужине 20 м и једног моста дужине 15 м који служи за непосредан приступ понтону. Прва два моста, посматрано са обалске стране су фиксни и са непокретним ослоњцима, а по висини у коти обалоутврде.

Фиксни мостови се са обе стране ослањају на два челична шипа предпостављеног пречника $\varnothing 609,6 \times 12,5$ мм, међусобно повезана разупором истог профила. Веза са мостом се остварује преко челичних плоча које заваривањем остварују контакт са шиповима и мостовском конструкцијом, а преко прстенастих ојачања су и међусобно повезане и укрућене. Везу фиксног моста 20 м са шиповима, са једне стране, треба остварити тако да се дозволе хоризонтална померања, како би се смањили хоризонтални утицаји који се преносе на шипове.

Веза са трећим мостом оставарује се зглобно како би се постигла неометана ротација моста током промене водостаја. Она се најједноставније може поистоветити са неком врстом “шарке” где је један део фиксни, а други део се ротира.

Мостовску конструкцију за непосредан силаз на челични понтон је потребно ослоњити на понтон преко покретног ослонца да би се постигло несметано кретање моста у хоризонталном правцу током мењања водостаја реке. Покретни ослонац извести постављањем шине (вођице) и точкића, који ће се кретати по шини. На оба краја шине (вођице), предвидети одбојнике, како би се спречило нежељено кретање моста изван шине. Када река достигне минимални водостај, покретни мост се мора демонтирати, а поновна монтажа моста може се извести када се водостај повећа изнад наведене границе. За транспорт моста потребно је уградити куке, на горњи појас штапова решетке моста у сва четири угла. У случају да се ниво реке Саве подигне изнад нивоа када је цео мост са понтоном у хоризонталном положају потребно је испод покретног ослонца моста, на понтону, монтирати хидрауличку пресу и одигнути ослонац од шине. Треба нагласити да у том тренутку пешачки мост и понтон нису у функцији.

Шипови на које се ослањају мостови су пречника $\varnothing 609,6 \times 12,5$ мм, челик Ч0561 (С355). У шипове се постављају арматурни кошеви и испуњавају се бетоном. Дубина фундарања, као и арматурни кошеви ће бити димензионисани прорачунима у наредној пројектној документацији.

Постоље монитора за гашење пожара

Са обе стране приступног моста, на осовинском растојању од осе моста 7 м, налазе се постоља монитора за гашење пожара. Приступни мостови до постоља монитора за гашење пожара су ширине 1,5 м, покривени су решеткастим челичним базиштем дебљине 40 мм. У

статичком смислу су просте греде, са једне стране се ослањају на главни приступни мост, док се са друге стране ослањају на вертикалне шипове. Главни носачи стазе до постоља монитора се налазе на међусобном размаку од 1,0 м, они су израђени као заварени носачи I пресека.

Платформа за смештај електричног агрегата и ПП опреме

Овим пројектом се предвиђа концепција гашења претакалишта, преко против-пожарног скида у којим би се налазили и резервоари за пену и мешачке јединице и где би се формирала пена за гашење. Предвиђено је да се опрема смести у два контејнера стандардних димензија, а који ће бити постављени на челичној платформи, као и ЕЕ агрегат.

Платформа је димензија 12 x 8 м и покривена је решеткастим челичним газиштем дебљине 40 мм. У статичком смислу се састоји од простих греда (заварени носачи I пресека), који се ослањају на вертикалне шипове. У шипове се постављају арматурни кошеви и испуњавају се бетоном. Дубина фундација, као и арматурни кошеви ће бити димензионисани прорачунима у наредној пројектној документацији.

Плутајући објекат

Пројектом је предвиђено да плутајући објекат буде лоциран на левој обали реке Саве, на стационажи ~км 32+100. Плутајући објекат је дужине 32,5 м, ширине 11 м и максималног газа 0,6 м, а прихвата се са четири шипа, чији ће пречник, дужина и коначни број бити одређени након прорачуна у наредним фазама пројекта. Плутајући објекат се прихвата за шипове вођицама (причвршћеним за носаче са којима се повезују са плутајућим објектом). Вођице се састоје од челичних обујмица са котурачама (које су постављене хоризонтално око шипа) и по њему се котрљају вертикално (зависно од водостања или као последица таласа). На плутајућем објекту се постављају битве за везивање танкера по пристајању.

На плутајућем објекту се поставља комплетна машинска инсталација за претакање нафте и нафтних деривата, као и танкване, дренажне посуде и сва неопходна опрема за спречавање непожељних ефеката у случају акцидентне ситуације. Такође се предвиђа постављање контејнера за смештај манипуланта са свом потребном инсталацијом.

Одбојници - далбе

За привез понтона – пумпарнице и пловних објеката урађена су четири вертикална одбојника – далбе. Спољашњу далбу чине по четири челична шипа пречника $\varnothing 500$, дебљине лима $d = 10$ мм, на осовинском растојању од $l = 1,5$ м са потребним бројем укрућења.

Челичне цеви су након побијања испуњене бетоном МБ30. Далбе су пројектоване тако да могу да приме силе удара брода и кидање ужета. На свим одбојницима постављене су одбојне греде.

Баријера за стабла, грање и плутајући лед

Баријера за стабла, грање и плутајући лед је објекат који се изводи ради заштите пристана од плутајућих предмета (стабала, грања, ситнијих санти леда) односно има улогу да такве плутајуће објекте усмери ван габарита објекта. Изводи се од челичних цеви које су међусобно везане ланцима и везане за битву близу обале. Битва се изводи од челичне цеви убетонираних у бетонски блок и везане за анкер АБ блока који је укопан у тлу. На доњем делу челичних плутајућих цеви постављају се ланци чија је улога да спрече пролаз потопљених комада дрвета и грања.

ОПИС ИНСТАЛАЦИЈА

МАШИНСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Пумпе за истовар и утовар

Предвиђају се две пумпе $Q = 160 \text{ м}^3/\text{х}$, $H = 4 \text{ бар}$, $P = 75 \text{ kW}$ и то по једна за бензин и за дизел за претакање, као и две предпумпе за запуњавање цевовода $Q = 120 \text{ м}^3/\text{х}$, $P = 15 \text{ kW}$. Оптимални избор треба да дефинише пумпе да буду исте како би могле служити једна другој као резерва.

Пумпа за пражњење сабирних посуда

Самоусисна пумпа за пражњење сабирних посуда капацитета $Q = 40 - 60 \text{ м}^3/\text{х}$, $P = 8,5 \text{ kW}$. Пумпа је на палуби, а посуде у потпалубљу.

Сабирне посуде

Две челичне посуде запремине по цца $5 \div 6 \text{ м}^3$ за бензин и за дизел за сливање продуката. Посуде се монтирају у потпалубљу испод пумпи за претакање и опремљене су потребном арматуром, као и дишним (АТ) вентилима који су монтирани на одушне цеви на висини цца 3 м изнад палубе.

Цевоводна инсталација

За повезивање опреме на претакалишту, инсталација поред цеви и фитинга обухвата и одговарајуће филтере за заштиту пумпи, потребне арматуре, као и специјалну арматуру за блокирање протока у случају кидања црева које спаја брод са постројењем за претакање.

Еластична веза између делова челичних цевовода предвиђа и на зглобном месту, тј. на месту где се челична платформа – мост ослања на палубу пристана.

Дуж моста до обале пружају се челичне цеви које завршавају слепим прирубницама на почетку моста, тј. код ослонца моста на темељ на обали. На овом месту предвиђа се такође еластична веза са крутим цевоводом спољњег развода, која ће бити дефинисана пројектом спољњег развода.

На потисном цевоводу на пристану предвиђају се прикључци за могућност спајања са потисом бродске пумпе за продукте, чиме се омогућава истовар помоћу ње. Цевна инсталација омогућава да главне пумпе могу да служе једна другој као резерва, као и да се врши утакање продукта у брод.

Метална танквана

Постројење за претакање смештено је у металну танквану димензија цца 8 x 8 м и висине 0,15 м. Евентуално просути продукт скупља се песком и / или абсорбентом за које је предвиђено више металних контејнера запремине по 0,5 м³. Кишница се са палубе плутајућег објекта каналише дренажним отворима ка реци.

Стабилни систем за гашење пожара

Овим пројектом се предвиђа концепција гашења претакалишта, преко противпожарног скида у којим би се налазили и резервоари за пену и мешачке јединице и где би се формирала пена за гашење. Оваквом концепцијом ће се омогућити знатно бржа интервенција, односно реакција система за гашење, као и могућност потпуне аутоматизација.

Противпожарни скид ће бити смештен у објекту контејнерског типа. С обзиром да се штити пристан на ком ће постојати могућност истакања и етанола, биће предвиђено да се користи пена АФФФ (АР) односно пена резистентна на алкохол и сличне раствараче.

На основу прелиминарно спроведеног прорачуна, минимална количина пене потребна за гашење пожара на пристану је 80,43 м³/х.

Као основа за пројектовање инсталације стабилног система за гашење пожара тешком пеном - коришћен је стандард СРРС ЕН 13565-2 Инсталације за гашење пожара - Системи за гашење пеном - Део 2: Пројектовање, извођење и одржавање.

Инсталација за припрему пене, која је предмет овог пројекта, састоји се од следеће опреме:

- ❑ мешачке пакетне јединице за мешање воде и пене, капацитета дефинисаних према потребама објекта које штите
- ❑ резервоара за складиштење пенила, запремине од 5 м³
- ❑ цевоводне инсталације за пуњење резервоара пенилом
- ❑ цевоводне инсталације за допрему пенила од резервоара до мешачке јединице
- ❑ цевоводне инсталације за развод мешавине од мешачке јединице до монитора за гашење
- ❑ инсталације за довод воде до мешачке јединице (пумпе, цевоводи, усисне корпе, мерно регулациона и запорна арматура)

Инсталација као и распоред опреме у противпожарном скиду је шематски приказана на Р&И дијаграму у графичкој документацији идејног решења.

Вода за потребе формирања пенила је предвиђена да се узима директно из реке Саве. Инсталација за допрему воде ће такође бити смештена у објекат контејнерског типа који ће бити лоциран непосредно уз објекат мешачке пакетне јединице, осим усисних корпи које ће се налазити директно у реци Сави, повезаних са понтоном чиме ће се омогућити усис воде без обзира на речни ниво.

У фази израде идејног решења, за потребе представљања концепције и суштине стабилног система за гашење коришћен је одабрани тип Мешачке пакетне јединице. Одабрани Скид се састоји од следеће опреме:

- ❑ мешача (пропорционара) воде и пене
- ❑ електро пумпе за пенило
- ❑ дизел пумпе за пенило
- ❑ резервоара за дизел гориво
- ❑ контролног ормана за електро пумпу
- ❑ контролног ормана за дизел пумпу
- ❑ цевоводних инсталација од нерђајућег челика
- ❑ регулационе, сигурносне и запорне арматуре, мерних инструмената и др.
- ❑ челичне платформе на коју је монтирана сва наведена опрема

ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Пројектом је предвиђено да се пристаниште брани са два спољашња хидранта укупног капацитета од 10 л/с. Хидранти ће бити постављени на проширењу приступног

моста. Планирано је да хидранти буду са мониторима, са обе стране приступног моста, на осовинском растојању од осе моста 7,0 м.

Водозахват за снабдевање водом за гашење пожара биће река Сава. Пумпе са припадајућом опремом ће се налазити на понтону у за то предвиђеном грађевинском контејнеру. Пумпе ће се напајати струјом из агрегата који се налази на платформи на приступном мосту. Потребне пумпе за гашење пожара треба да су следећих карактеристика (1 радна + 1 резервна): $Q = 10$ л/с, $H = 45$ м, $P = 9,2$ kW (типа Бинемиком постројење БМПП20/ НСЦЕ 40-200/92 или слично).

Постројење за подизање притиска у мрежи се састоји од две Хулем бренда Lowaga пумпе (1 радна + 1 резервна), хоризонталне једностепене пумпе НСЦЕ40/200/92, усисног колектора ДН100 и потисног колектора ДН100. Поред пумпи ће се налазити хидрофурска посуда за одржавање притиска у мрежи капацитета 500 л, као и управљачки електроорман (режим рада радна + резервна пумпа, аутоматски старт, могућност ручног активирања, могућност свакодневне аутоматске контроле рада свих пумпи, сигнализација квара, могућност прикључка на даљинску сигнализацију) и пресостата за управљање пумпама.

Цевовод од пумпног постројења до спољашњих хидраната биће изведен од предизолованих флексибилних цеви са полиетиленском медијумском цеви и ПУР термичком изолацијом типа УНО 110x10/162. Цеви се воде по конструкцији приступног моста до спољашњих хидраната.

Приступни мостови до постоља монитора за гашење пожара су ширине 1,5 м, покривени су решеткастим челичним газиштем дебљине 40 мм. Приступни мостови су у статичком смислу просте греде, са једне стране се ослањају на главни приступни мост, док се са друге стране ослањају на вертикални шип. Главни носачи стазе до постоља монитора се налазе на међусобном размаку од 1,0 м, они су израђени као заварени носачи I пресека.

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

За напајање електричном енергијом претакалишта поставиће се дизел - електрични агрегат 3 x 400 V, 50 Hz, снаге коју захтева електрична опрема претакалишта (пумпе, расвета, општа потрошња). Дизел електрични агрегат ће се поставити на бетонски плато.

За развод електричне енергије поставиће се главни разводни ормар (ГРО) који ће се поставити изван зона опасности претакалишта и из које ће се напајати сви електрични потрошачи претакалишта. За укључење и искључење у ГРО ће се поставити главни компактни прекидач са шпулном за искључење. На врата ГРО ће се поставити СТОП тастер

за искључење, а на простору претакалишта ће се поставити СТОП тастер за искључење који ће бити изведен у Ех изведби .

У ГРО ће се поставити склопна и заштитна опрема за укључење, искључење и заштиту од кратког споја и преоптерећења. За развод електричне енергије до потрошача поставиће се каблови тип ПП00 -У одговарајућег пресека и броја жила.

У зони опасности од експлозије претакалишта електрична опрема ће се изводити у Ех изведби.

Безбедносне удаљености

Према **Правилнику о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија постројења и објеката за запаљиве и гориве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих и горивих течности** ("Службени гласник РС", број 114 од 20. децембра 2017. и 85 од 31. августа 2021.), део 6. Посебни услови за претакалиште и претакање запаљивих и горивих течности из пловила и у пвило на рекама, члан 133 гласи „Претакалиште односно опрема претакалишта мора бити лоцирано у посебном делу лучке инфраструктуре намењеном за претакање запаљивих и горивих течности и мора бити удаљено најмање 30 м од објеката који нису саставни део претакалишта“. У графичкој документација идејног решења приказана је инсталација претакалишта које у својој околини на удаљености од 30 м нема објеката који нису саставни део претакалишта.

• УСЛОВИ КОРИШЋЕЊА ЗЕМЉИШТА

Услови коришћења земљишта у фази редовног рада предметног Пројекта се неће променити с обзиром да Пројекат подразумева изградњу пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата на левој обали реке Саве, на територији насеља Бољевци, у београдској градској Општини Сурчин. Предметни Пројекат ће бити изведен у складу са принципима одрживог развоја са аспекта коришћења земљишта као необновљивог (тешко обновљивог) природног ресурса – нема употребе земљишта за потребе производње.

б) ОПИС ГЛАВНИХ КАРАКТЕРИСТИКА ПРОИЗВОДНОГ ПОСТУПКА (ПРИРОДЕ И КОЛИЧИНА КОРИШЋЕЊА МАТЕРИЈАЛА)

Пристаниште је водни и са водом повезани простор који је изграђен и опремљен за пријем домаћих бродова, њихово укрцавање и искрцавање, као и по потреби складиштење

само одређене врсте робе, односно за укрцавање и искрцавање путника. Пристаниште се може основати и као пристаниште за посебне намене.

Пристаниште за посебне намене је пристаниште које је намењено само за одређену врсту робе и начин искоришћавања (војно пристаниште, пристаниште за опасне робе, путничко пристаниште, марина и сл.). У пристаништа за посебне намене могу да упловљавају само пловила која врше активности у складу са посебном наменом пристаништа.

Лучке услуге које ће се обављати у пристаништу посебне намене у Бољевцима су:

- ☐ **наутичке услуге:** привезивање и одвезивање пловила, прихват и опслуживање пловила (снабдевање пловила и посаде)
- ☐ **транспортне услуге претовара нафте и нафтних деривата у оквиру пристајалишних места:** утовар, истовар, претовар, пренос терета, транспортне операције у зависности од врсте терета, припрема и обједињавање терета за транспорт

Уредбом о условима које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места прописани су услови које пристаниште мора да испуњава у погледу просторних и експлоатационих услова, као и лучке инфраструктуре и супраструктуре. Посебни захтеви за терминал за опасне терете су следећи:

- ☐ да буде изграђен као издвојен објект лоциран на периферији луке или у посебном лучком базену, одвојен од осталих лучких постројења
- ☐ да буде одвојен од најближег насељеног подручја најмање 500 м
- ☐ прилаз акваторији терминала за претовар опасних терета мора да буде обележен прописаном сигнализацијом за дневну и ноћну пловидбу
- ☐ да поседује одговарајући складишни простор на копну (надземни, подземни, полуукопани)
- ☐ да буде опремљен одговарајућом претоварном опремом која омогућава безбедан претоварни процес, укључујући фиксне и флексибилне цевоводе са одговарајућом опремом, транспортну јединицу, мерне уређаје, у складу са АДН
- ☐ да поседује уређај или инсталацију за уземљење и одвођење статичког електрицитета
- ☐ да располаже одговарајућом заштитом (заштитни системи и опрема)
- ☐ да има план евакуације и средства за евакуацију брода

ОПИС ТЕХНОЛОШКОГ ПРОЦЕСА

Намена постројења је претакање продуката - нафтних деривата из пловних објеката (брод, баржа) у складишни простор. После пристајања и везивања пловног објекта прикључује се усисно / потисно црево за одговарајући прикључак на њему. Тада почиње операција претакања. Мерење количина врши се помоћу нивоказа на складишним резервоарима. Када се испразни и задња комора на броду испразне се добрим делом и цевоводи јер су пумпе самоусисне. Остаци се покупе малом помоћном пумпом. На челичном делу усисног цевовода постројења на који се монтира усисно-потисно црево поставља се противломни вентил. Овај вентил је специјална сигурносна арматура која затвара цевовод и блокира проток у случају кидања црева, до чега може да дође приликом одмицања брода од пристана услед евентуалног ослобађања веза. По завршетку операције претакања одваја се црево, а његов крај се блиндира слепом прирубницом.

Филтери који штите пумпе од евентуалних механичких нечистоћа повремено се прегледају и чисте. Пре отварања филтери се празне – дренажу у сабирне посуде са којима су повезани дренажним цевоводима. Сабирне посуде се празне малим пумпама у потисни цевовод који води ка складишним резервоарима. Посебне сабирне посуде су предвиђене за бензин и дизел и монтиране су испод палубе. Главне пумпе су повезане тако да могу да буду једна другој резерва, као и да утачу продукте у брод.

Резервни прикључци омогућавају прикључење на потис пумпе на броду, те истовар бродском пумпом. Време истовара једног објекта од око 1.000 м³ је око 8 – 10 х, рачунајући и време припреме.

ФИЗИЧКО ХЕМИЈСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈА

БЕНЗИН је запаљива течност, карактеристичног мириса, а представља сложену смешу лаких угљоводоника. За погон мотора у возилима обично се користи ткз. лаки бензин.

Физичко хемијске карактеристике моторних бензина дефинисани су према СРПС ЕН 228 и **Правилнику о техничким и другим захтевима за течна горива нафтног порекла** („Службени лист РС“ број 36/09)

Температура паљења бензина је - 20 °С, тако да спада у I.1. групу запаљивих течности. Температура самопаљења бензина је 260 °С, тако да се сврстава у температурни разред Т3. Температура пламена бензина је цца 1.200 °С.

Паре бензина са ваздухом граде експлозивне смеше. Доња граница експлозивности је 1 %, а горња граница експлозивности је 6 %.

Назив карактеристике:	Бензин ВМВ
Тачка кључања, °C:	65 - 95
Густина, g/cm³:	0,69 – 0,75
Тачка паљења:	- 20
Граница експлозивних смеша % vol.:	1,1 – 7,0
Температура паљења, °C:	260
Класа опасности:	A
Температурни разред:	T3
Релативна густина паре или гаса (ваздух = 1)	3,4

На основу Класификације материја и робе према понашању у пожару бензин се налази у класи опасности Fx I-II B Fu, а пожари бензина се гасе пеном, прахом, угљендиоксидом.

ДИЗЕЛ ГОРИВО је запаљива и испарљива течност, која се добија прерадом нафте. Дизел гориво представља смешу угљоводоника, а по елементарном саставу садржи око 85 % угљеника, 11,6 % водоника, 0,56 % кисеоника, 0,50 % азота, 0,20 % сумпора, 0,15 % пепела и 0,20 % влаге.

Тачка паљења дизел горива је око 55 °C, тако да се разврстава у III групу запаљивих течности. Температура самопаљења дизел горива је око 255 °C, тако да се сврстава у температурни разред T3. Приликом сагоревања дизел горива развијају се велике количине дима.

Назив карактеристике:	Еуро дизел ED
Тачка кључања, °C:	0,63 – 0,84
Густина, g/cm³:	0,63 – 0,84
Тачка паљења:	>40 >55
Граница експлозивних смеша % vol.:	0,6 – 6,5
Температура паљења, °C:	220 - 400
Класа опасности:	A
Температурни разред:	T3
Релативна густина паре или гаса (ваздух = 1)	4
Температура кључања:	
Растворљивост у води:	He
Степен утврђене опсности по:	0 2 0
- здравље	II
- запаљивост	2

На основу класификације материја и робе према понашању у пожару дизел гориво се налази у класи опасности Fx III B Fu, а пожари дизел горива се гасе пеном, прахом, угљендиоксидом.

Пожари бензина и дизел горива спадају у 2. категорију пожара тј. пожари запаљивих течности.

в) ПРОЦЕНА ВРСТЕ И КОЛИЧИНЕ ОЧЕКИВАНИХ ОТПАДНИХ МАТЕРИЈА И ЕМИСИЈА КОЈЕ СУ РЕЗУЛТАТ РЕДОВНОГ РАДА ПРОЈЕКТА

ЧВРСТИ ОТПАД

Управљање отпадом који ће настајати на предметној локацији мора у потпуности бити решено у складу са важећом законском регулативом из ове области.

Током извођења радова на реализацији планираног Пројекта, неће се генерисати чврст отпад, као ни земља из ископа из разлога што ће се вршити само побијање шипова без било каквог земљаног ископа. Сви цевоводи ће се водити надземно.

Током редовног експлоатационог периода планираног Пројекта, неће се генерисати никаква врста чврстог отпада.

Сав остали евентуални чврсти отпад који буде настајао на локацији, као пре свега последица редовног одржавања опреме: метални отпад и сл., потребно је сакупљати одвојено и одлагати на наменску локацију до момента предаје/продаје трећем лицу које поседује одговарајућу дозволу из области управљања отпадом.

ТЕЧНИ ОТПАД

На посматраној локацији, а у вези са планираним Пројектом, неће настајати никаква врста течног отпада. Другим речима, у редовном режиму рада планираног постројења **неће долазити** до појаве технолошких, санитарних ни фекалних отпадних вода. Постројење се налази у металној танквани.

• ЗАГАЂИВАЊЕ ВАЗДУХА И ЗЕМЉИШТА

ВАЗДУХ

У току извођења радова на изградњи планираног Пројекта, биће ангажована транспортна и грађевинска механизација, која ће привремено емитовати специфичне полутанте у атмосферу који настају као последица потпуног и непотпуног сагоревања

нафтних деривата у моторима са унутрашњим сагоревањем. Овај утицај на ваздух је привременог карактера, односно трајаће онолико колико буду трајали планирани радови.

Загађивање од издувних гасова моторних возила биће стално присутно у мери која је пропорционална интензитету саобраћаја у близини локације планираног Пројекта и на околним путевима. Концентрације полутаната биће пропорционалне интензитету саобраћаја, а њихова концентрација на локацији може бити повећана због заустављања или кретања возила из места.

У току редовне експлоатације предметног Пројекта, никакве штетне материје неће се испуштати у ваздух, тако да неће долазити ни до каквог загађивања истог. На локацији, везано за предметни Пројекат, не постоје нити су планирани организовани тачкасти емитери - испусти. Реч је о затвореном систему претакања.

Погоршање утицаја на ваздух, које се може јавити током редовне експлоатације планираног Пројекта, може бити последица евентуалне акцидентне ситуације. С обзиром да би се у том случају реаговало веома брзо, погоршање би било краткотрајно и не би имало већег утицаја на животну средину.

ЗЕМЉИШТЕ

На локацији планираног Пројекта, претовар нафте и нафтних деривата одвијаће се у затвореном систему цеви и у редовним условима рада нафта и нафтни деривати никако неће долазити у контакт са земљиштем, нити водама.

У току редовног рада Пројекта испуштање загађујућих материја у земљиште је готово немогуће. До испуштања загађујућих материја у земљиште може доћи искључиво приликом евентуалне удесне ситуације.

• ВОДА

Вода се за редован рад планираног Пројекта неће користити, самим тим неће настајати отпадне воде, а неће настајати ни никакве друге врсте течног отпада.

4. ПРИКАЗ РАЗУМНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ

Локација будућег пристаништа за претовар нафте и нафтних деривата носиоца пројекта „VML“ ДОО налазиће се на левој обали реке Саве, на територији насеља Бољевци, у београдској градској општини Сурчин на стационажи км 32+100. Територија пристаништа је планирана на катастарској парцели 4931/64 КО Бољевци. Акваторија пристаништа је на катастарској парцели 4944/1 реке Саве.

Постојећа складишна локација носиоца пројекта „VML“ ДОО налази се поред путне саобраћајнице, а повезана је и са железничком пругом. Планирано пристаниште ће продуктоводима бити повезано са постојећим складиштем у Јакову.

Сурчинска општина има изузетно повољан саобраћајни положај, што представља један од највећих развојних потенцијала у будућности. Налази се на јужном ободу Панонске низије, уз реку Саву, која као пловни пут омогућава везу са реком Дунав као европским коридором 7.

У ближој околини планираног Пројекта нема повредивих објеката, нити заштићених природних или културних добара. Локацију карактеришу следеће повољности:

- ❑ просторна повољност у погледу организованости простора
- ❑ близина саобраћајница и близина реке Саве
- ❑ могућност остваривања оптималних просторних услова заштите од пожара и укупног обезбеђења
- ❑ могућност планирања и остваривања оптималних мера заштите животне средине у складу са законском регулативом

Рад планираног Пројекта планира се на дужи временски период. Усвојено решење захтева оптимална финансијска улагања, тако да је Пројекат прихватљив и са економске тачке гледишта. Реализацијом предметног Пројекта, као и његовом редовном експлоатацијом, планиране су и биће остварене оптималне мере заштите животне средине.

Носилац пројекта је био руковођен и чињеницом да реализацијом предметног Пројекта неће бити здравственог ризика, како за запослене, тако и за становнике оближњег насеља.

Целокупним правилно организованим и вођеним радом предметног Пројекта, не може доћи до такве незгоде која би значајно угрозила животну средину. Тиме је и могући утицај у

случају незгоде сведен на најмању могућу меру. До незгоде на локацији може евентуално доћи у случају неке од удесних ситуација, пре свега пожара, који ће се решавати у оквиру важећих прописа заштите од пожара и поступања у случају његове појаве. Незгоде су могуће и у случају других елементарних непогода, али и у тим ситуацијама, правилним поступањем и спровођењем адекватних мера, негативан утицај на животну средину биће сведен на најмању могућу меру.

Из свих напред наведених разлога, носилац пројекта није разматрао друге локације, ни решења која би била усвојена као опција за планирану инвестицију.

5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ

УТИЦАЈ НА ВАЗДУХ

Реализација Пројекта неће утицати на погоршање квалитета ваздуха на микро локацији уколико све планиране техничко технолошке мере заштите животне средине буду испоштоване.

У току реализације планираног Пројекта, биће ангажована транспортна и грађевинска механизација, која ће привремено емитовати специфичне полутанте у атмосферу који настају као последица потпуног и непотпуног сагоревања нафтних деривата у моторима са унутрашњим сагоревањем. Овај утицај на ваздух је привременог карактера, односно трајаће онолико колико буду трајали предвиђени радови.

Како је већ наведено, у току редовне експлоатације планираног Пројекта, с обзиром да је реч о затвореном систему цеви и инсталација које повезују будуће претакалиште са једне и постојеће складишне просторе са друге стране, никакве штетне материје неће се испуштати у ваздух, тако да неће долазити ни до каквог загађивања истог. На локацији, везано за овај Пројекат, не постоје, нити су планирани организовани тачкасти емитери - испусти. Ваздух на локацији може бити угрожен искључиво евентуалним акцидентним ситуацијама.

У току експлоатације предметног Пројекта, квалитет ваздуха на локацији будућег пристаништа за посебне намене може бити угрожен искључиво појавом евентуалне акцидентне ситуације. С обзиром да би се у том случају реаговало веома брзо, погоршање би било краткотрајно и не би имало већег утицаја на животну средину.

УТИЦАЈ НА ВОДУ И ЗЕМЉИШТЕ

Применом одговарајућих мера заштите, планирани Пројекат неће довести до додатног загађења нити подземних вода, нити земљишта. Планирана локација будућег пристаништа за посебне намене налази се на левој обали реке Саве, али овај површински водоток неће бити угрожен његовом реализацијом. На локацији, претакање нафте и нафтних деривата ће се одвијати у затвореном систему цеви и посуда, и у редовним условима рада нафта и нафтни деривати који се претачу неће долазити у контакт са земљиштем, нити водама.

УТИЦАЈ НА СТАНОВНИШТВО

Планирани Пројекат је локалног карактера и имаће мали утицај на аспекте животне средине уколико се буду поштовале све предвиђене мере превенције, минимизирања, отклањања и свођења утицаја на животну средину у законске оквире. На локацији Пројекта не постоје објекти становања.

Планирани Пројекат изградње пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата неће имати негативног утицаја на здравље околног становништва.

Предметни Пројекат подразумева ангажовање додатне радне снаге, али нема потреба за додатним насељавањем. Привремено становање радника на локацији и у окружењу предвиђено је искључиво док трају радови, док изградња трајних и привремених објеката становања није предвиђена.

УТИЦАЈ НА ФЛОРУ И ФАУНУ

Редован рад планираног Пројекта неће довести до значајног утицаја како на флору, тако ни на фауну локације. На предметној локацији, односно у њеној непосредној близини, нема заштићених природних добара.

УТИЦАЈ НА КЛИМАТСКЕ ЧИНИОЦЕ

Реализација предметног пројекта, не представља чинилац који може довести до промена климатских фактора на локалитету.

УТИЦАЈ НА ГРАЂЕВИНЕ

На локацији анализираног Пројекта не постоје објекти становања, односно нема објеката, површина и зона намењених спорту и рекреацији, самим тим ни до било каквог утицаја предметног Пројекта на њих.

УТИЦАЈ НА НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА И АРХЕОЛОШКА НАЛАЗИШТА

На предметном простору нема утврђених материјалних и непокретних културних добара. Уколико се у току радова на реализацији планираног Пројекта наиђе на природно добро које је геолошко – палеонтолошког или минеролошко – петрографског порекла, а за

које се предпостави да има својство природног споменика културе, хитно се мора обезбедити долазак службеног лица и место налазишта се мора заштитити.

УТИЦАЈ НА ПЕЈЗАЖ

У непосредној околини предметне локације нема шума, пашњака или земљишта са посебним пејзажним вредностима. Због наведеног, предметни Пројекат током свог редовног рада, неће угрожавати пејзажне вредности околине предметне локације.

УКУПАН УЗАЈАМНИ ОДНОС СВИХ ЕЛЕМЕНАТА

На основу разматрања претходних тачака може се констатовати да неће постојати значајнија промена у квалитету и стању животне средине локалитета, након реализације и током редовног рада предметног Пројекта.

Уопштено говорећи, може се закључити, да уз примену свих предвиђених мера и поштовањем свих техничко технолошких захтева процеса рада, **НЕМА** чинилаца животне средине за које постоји могућност да буду знатно изложени ризику услед реализације планираног Пројекта.

6. ОПИС МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЧИНИОЦЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, У ТОКУ ЦЕЛОКУПНОГ ТРАЈАЊА ПРОЈЕКТА, УКЉУЧУЈУЋИ НАРОЧИТО УТИЦАЈЕ КОЈИ ПОТИЧУ ОД:

(1) ОЧЕКИВАНИХ ЕМИСИЈА И ОЧЕКИВАНЕ ПРОИЗВОДЊЕ ОТПАДА

Сви утицаји на квалитет аспеката животне средине, су краткотрајни, реверзибилни, временски и просторно ограничени. У непосредном окружењу локације планираног Пројекта не постоје повредиви објекти и целине, тако да његова реализација неће битно утицати на стање животне средине на локацији, непосредном и ширем окружењу.

Како је већ наведено, у току редовне експлоатације предметног Пројекта, никакве штетне материје неће се испуштати у ваздух, тако да неће долазити ни до каквог загађивања истог. На локацији, везано за овај Пројекат, не постоје, нити су планирани организовани тачкасти емитери - испусти. Ваздух на локацији може бити угрожен искључиво евентуалном потенцијално могућом акцидентном ситуацијом.

У току експлоатације предметног Пројекта, квалитет ваздуха на његовој локацији може бити угрожен искључиво појавом евентуалне акцидентне ситуације. С обзиром да би се у том случају реаговало веома брзо, погоршање би било краткотрајно и не би имало већег утицаја на животну средину.

ПРОМЕНЕ И УТИЦАЈИ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

Предметни Пројекат обухвата изградњу пристаништа за посебне намене за претовар нафте и деривата нафте. У току извођења радова може доћи до следећих утицаја на животну средину:

- повећано оптерећење саобраћајница услед довоза и одвоза грађевинског материјала и опреме која се уграђује
- повећање нивоа буке узроковане механизацијом у току довоза и одвоза материјала

ПРОМЕНЕ И УТИЦАЈИ ЗА ВРЕМЕ РЕДОВНОГ РАДА ПРОЈЕКТА

У раду предметног Пројекта, удесне ситуације које могу имати негативне последице по животну средину представљају:

- неконтролисано цурење угљоводоника који учествују у описаном технолошком процесу, мањег или већег обима у површински водоток – реку Саву
- пожар, који може бити праћен и експлозијом

ПРОМЕНЕ И УТИЦАЈИ ЗА ВРЕМЕ ПРЕСТАНКА РАДА

У случају да се планирани Пројекат или неки његов део, престану користити за основну намену, може доћи до негативних утицаја на животну средину, уколико изостане или се непотпуно и нестручно изведе напуштање или конзервирање простора. Негативни утицаји могу настати путем остављених појединих материја адекватно њиховим физичко - хемијским својствима.

ОЧЕКИВАНА ПРОИЗВОДЊА ОТПАДА

Поступање са отпадним материјама описано је под тачком 3, став (в) овог Захтева. Не очекују се негативни утицаји на земљиште као необновљив (тешко обновљив) природни ресурс, те је реализација предметног Пројекта одржива и еколошки прихватљива.

(2) БУКЕ, ВИБРАЦИЈА, ЈОНИЗУЈУЋИХ И НЕЈОНИЗУЈУЋИХ ЗРАЧЕЊА, СВЕТОСТИ, ТОПЛОТЕ

• БУКА И ВИБРАЦИЈЕ

У фази извођења радова на реализацији предметног Пројекта на локацији на левој обали реке Саве, на територији насеља Бољевци, у београдској градској Општини Сурчин очекује се повећање буке, коју ће изазвати рад грађевинске механизације. Бука која ће се том приликом јавити је дневног нивоа до 65 dB(A).

У фази редовног рада предметног Пројекта – претовар нафте и нафтних деривата на претакалишту из баржи и проток флуида кроз цевоводе до складишта, неће долазити до генерисања буке.

• ЈОНИЗУЈУЋА И НЕЈОНИЗУЈУЋА ЗРАЧЕЊА, СВЕТОСТ, ТОПЛОТА

Емитовање светлости, топлоте или било каквих зрачења од самог технолошког поступка претакања или материја коришћених у процесу нису могућа.

(3) ПРИРОДЕ И КОЛИЧИНЕ ЕМИСИЈА ГАСОВА СА ЕФЕКТОМ СТАКЛЕНЕ БАШТЕ

У току редовне експлоатације предметног Пројекта, никакве штетне материје неће се испуштати у ваздух, тако да неће долазити ни до каквог загађивања истог. Реч је о Пројекту изградње претакалишта за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата. На локацији, везано за овај Пројекат, не постоје нити су планирани организовани тачкасти емитери - испусти. Ваздух на локацији може бити угрожен искључиво евентуалним акцидентним ситуацијама.

(4) КОРИШЋЕЊА ПРИРОДНИХ ВРЕДНОСТИ, ПОСЕБНО ЗЕМЉИШТА, ВОДЕ, БИЉНОГ И ЖИВОТИЊСКОГ СВЕТА У ТОКУ ИЗВОЂЕЊА И ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ

На предметној локацији вршиће се претакање нафте и нафтних деривата из баржи ситуираних на реци Сави. Ова нафта ће се касније цевоводима водити до постојећих резервоара у власништву Инвеститора. Сам Пројекат не подразумева коришћење воде као природног ресурса за било какве, па ни за технолошке потребе.

Други природни ресурси неће бити у употреби.

(5) КУМУЛАТИВНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА И ДРУГИХ СПРОВЕДЕНИХ, ОДОБРЕНИХ, ПОВЕЗАНИХ ИЛИ ПЛАНИРАНИХ ПРОЈЕКТА

Локација предметног Пројекта је на левој обали реке Саве, на територији насеља Бољевци, у београдској градској Општини Сурчин. Сличних пројеката у близини предметне локације нема, самим тим неће бити никаквих кумулативних утицаја овог и евентуалних других Пројеката.

7. ПРЕДЛОГ МЕРА ЗА СПРЕЧАВАЊЕ, СМАЊЕЊЕ И ОТКЛАЊАЊЕ ЗНАЧАЈНИХ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА

МЕРЕ ПРЕДВИЂЕНЕ ЗАКОНСКИМ И ПОДЗАКОНСКИМ АКТИМА

Мере предвиђене Законима и другим прописима подразумевају примену норматива и стандарда код избора и набавке уређаја и опреме за предложени процес претакања нафте и нафтних деривата. Рокови за њихово спровођење усклађују се са почетком експлоатације објекта.

Мере из ове тачке обухватају и услове које утврђују надлежни државни органи и организације код издавања одобрења и сагласности за изградњу објекта, извођења радова и употребу објекта односно, отпочињање његове експлоатације.

Носилац пројекта је дужан да пројекте усклади са важећим законским прописима и нормативним актима, као и да прибави услове и сагласности од надлежних органа.

МЕРЕ У ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

У току извођења радова на реализацији предметног Пројекта, носилац пројекта је дужан да поштује **Закон о планирању и изградњи** („Службени гласник РС“ број 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025), као и друга подзаконска акта донета на основу овог закона. Поред наведеног, неопходно је спровођење мера заштите основних чинилаца животне средине наведених у наставку:

- ❑ радове на изградњи пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата извести у складу пројектном документацијом и урбанистичким планом – **План детаљне регулације продуктовода од комплекса у Јакову до пристаништа на левој обали реке Саве** („Службени лист града Београда“ број 130/2016)
- ❑ за извођење планираних радова потребно је користити атестиране и проверене грађевинске материјале
- ❑ ради заштите здравља и живота људи за време извођења радова, морају се спровести све мере заштите на раду прописане за предвиђену врсту радова

- ❑ пре започињања планиране изградње, потребно је извршити претходне и припремне радове на локацији
- ❑ приликом извођења предвиђених радова на локацији морају се спровести све мере и услови дати од стране надлежних органа
- ❑ све евентуално оштећене комуналне и друге површине, објекте и инсталације у фази извођења предвиђених радова, по завршетку извођења довести у првобитно стање и функцију, а посебно водити рачуна о постојећим комуналним инсталацијама
- ❑ извршити хидрографско мерење акваторије пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата са свим његовим елементима и приступног пловног пута
- ❑ пројектну документацију урадити на основу хидрографског мерења не старијег од шест месеци
- ❑ сва хидрографска мерења речног корита, морају бити извршена од стране овлашћене геодетске организације, која хидрографску делатност врши на начин и под условима у складу са **Законом о хидрографској делатности** („Службени гласник РС“ број 9/20)
- ❑ правно лице које обавља хидрографску делатност, дужно је да обавести Дирекцију за водне путеве о датуму почетка и обиму послова у оквиру хидрографске делатности које ће вршити на предметној локацији, као и да достави примерак пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности, а да прикупљене податке достави у року од 30 дана од дана завршетка радова (чл.8. ст.1. **Закона о хидрографској делатности**)
- ❑ пре почетка извођења радова, урадити Елаборат обележавања привременог пловног пута и организације пловидбе током извођења радова. Елаборат доставити Дирекцији за водне путеве, ради исходавања сагласности у складу са чл.37. ст. 6. **Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама**. Елаборат мора бити урађен у складу са **Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама**.
- ❑ почетак радова на изградњи предметних објеката, потребно је благовремено пријавити Лучкој капетанији Београд, ради предузимања неопходних мера у циљу успостављања безбедне пловидбе током извођења радова

- ❑ потребно је предвидети такву технологију извођења радова на изградњи пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата, којом се неће угрожавати безбедност пловидбе и којом се неће утицати на постојећи режим водног саобраћаја током изградње.
- ❑ уколико је неопходно уклањање стабала, потребно је свести на најмању могућу меру и то уз обавезну дознаку стабала за сечу од стране надлежног органа, ЈКП Зеленило - Београд
- ❑ сав вишак материјала (при извођењу планираних радова) обавезно уклонити са локације на место које одреди надлежна комунална служба
- ❑ током извођења радова гориво, машинска и друга уља из ангажоване механизације не смеју се упуштати у земљиште и водоток
- ❑ уколико дође до акцидентног загађења земљишта, површинских и подземних вода тренутно обуставити радове, обавестити надлежне институције и извршити санацију површине, у циљу заштите земљишта и подземних вода
- ❑ обавезно је санирати све манипулативне и деградиране површине и уклонити вишкове грађевинског материјала, опреме и машина по завршетку радова
- ❑ уколико се током планираних радова на реализацији Пројекта наиђе на геолошко - палеонтолошке или минералошко – петролошке објекте за које се претпоставља да имају својство природног добра, изођач радова је дужан да у року од 8 дана обавести надлежно Министарство, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица
- ❑ са грађевинским отпадом који се буде генерисао током извођења планираних радова поступати у складу са **Уредбом о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења** ("Службени гласник РС" број 93/2023 и 94/2023 - испр.)
- ❑ разврставати комунални од отпада са штетним и опасним својствима
- ❑ уколико у току извођења радова и/или у току редовног рада и одржавања, дође до изливања мањих количина загађујућег флуида на околно земљиште, земљиште сакупити. Загађени слој земљишта привремено складиштити на локацији до коначног преузимања од стране овлашћеног оператера који поседује одговарајућу дозволу за управљање опасним отпадом на основу **Закона о управљању отпадом** ("Службени гласник РС" број 105/2025)
- ❑ након тога извршити санацију и рекултивацију потенцијално контаминиране локације

МЕРЕ У ТОКУ РЕДОВНОГ РАДА

У циљу заштите и унапређења животне средине у току редовног рада планираног Пројекта, предвиђене су следеће мере заштите:

Опште превентивне мере

- ❑ носилац пројекта је дужан да након изградње објекта на унутрашњим водним путевима, а пре издавања употребне дозволе у складу са законом којим се уређује планирање и изградња, изврши хидрографско мерење предметне локације и да Дирекцији за водне путеве без одлагања достави хидрографски елаборат, који мора бити потврђен од стране Дирекције за водне путеве у складу са чл.9. став 2. Закона о хидрографској делатности
- ❑ пројектно решење пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата не сме утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута, мора да обезбеди несметано и безбедно коришћење свих садржаја од стране пловила која за тим имају потребу, као и истовремено безбедну пловидбу осталих учесника у речном саобраћају који користе међународни пловни пут у тој зони и мора испуњавати услове прописане **Уредбом о условима које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места** („Службени гласник РС“ бр. 33/15, 86/16, 54/19, 94/19, 76/20)
- ❑ у циљу обезбеђења пловног пута и безбедне пловидбе, ширина ангажоване акваторије пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата, може бити максимално 30 м водног простора од уреза ниског пловидбеног нивоа на леву обалу реке Саве
- ❑ за време стајања, пловило мора да буде усидрено или везано тако да не може да промени позицију, узимајући у обзир ветар, промену водостаја, повлачење воде и таласе, без стварања сметњи и опасности за друга пловила и мора да буде постављено тако да пловни пут остане слободан и безбедан за пловидбу
- ❑ у акваторији пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата и приступном пловном путу потребно је обезбедити дубину која одговара дубини газа меродавног пловила (увећаној за апсолутну резерву која треба да обезбеди неометано пристајање, односно пловидбу и у периоду малих вода), у односу на ниски пловидбени ниво

- ❑ сва техничка документација треба да буде израђена у складу са одговарајућим законима, техничким прописима и стандардима
- ❑ неопходно је одржавати радну и технолошку дисциплину чиме се обезбеђује сталан рад по утврђеном режиму
- ❑ запослени морају бити упознати са опасностима којима могу бити изложени у току рада
- ❑ запослени се морају стриктно придржавати прописаних радних процедура
- ❑ запослени морају бити упознати са процедурама у случају опасности (пожар и др.), односно неопходно је организовати обуку радног особља за понашање у акцидентним ситуацијама, вршити провере увежбаности и спремности радног особља за случај акцидента
- ❑ уколико не постоје, израдити (обезбедити) упутства за безбедан рад у складу са упутствима за рад која даје испоручилац опреме
- ❑ организовати обуку радног особља из безбедности и здравља на раду, а према утврђеном плану и програму
- ❑ организовати обуку из заштите од пожара у складу са захтевима исте, као и обуку за пружање прве помоћи
- ❑ запослени морају бити упознати са местом на којем се налази, као и са начином употребе и основним перформансама заштитне опреме
- ❑ потребно је вршити редовно одржавање постројења за претакање, инсталација и друге опреме. На тај начин одржава се ред на локацији, чиме се смањује било какав негативан утицај на животну средину
- ❑ пожарни пут одржавати стално проходним
- ❑ потребно је редовно спроводити контролу свих вентила, мерно регулационе и сигурносне опреме и инсталација
- ❑ поставити знакове упозорења и забране на видна места који ће упозоравати све запослене, као и особе које се нађу на локацији, на могућност настанка потенцијалних несрећних ситуација:
 - **“Опасност од пожара”**
 - **“Опасност од експлозије”**
 - **“Забрањен прилаз отвореним пламеном”**

- “Забрањено пушење”
- “Забрањена употреба алата који варнички”

Остале превентивне мере

- ❑ сви манипулативни цевоводи, пратеће инсталације, арматура и инструментација, морају бити изведени у складу са важећим стандардима од одговарајућих материјала, испитани на чврстоћу и непропусност и антикорозионо заштићени
- ❑ електро опрема и инсталације морају бити пројектовани у одговарајућем степену заштите за случај утицаја истеклих флуида на исту
- ❑ за сву уграђену опрему морају постојати одговарајући атести, упутства за монтажу, руковање и одржавање
- ❑ заваривачке радове морају изводити особе са одговарајућим квалификацијама, а квалитет изведених радова се мора радиографски снимати
- ❑ громобранска инсталација мора бити изведена у складу са важећом законском регулативом
- ❑ организовати вршење редовне контроле исправности инсталација и уграђене опреме према препоруци произвођача
- ❑ уколико ниво буке буде прелазио 85 дБ (А), предузети мере којима се обезбеђује ношење средстава личне заштите радника, као и упознавање радника са могућим опасностима по слух. На таквим местима се погодним средствима мора скренути пажња (сигнали, цртежи, слике итд.) на нужност ношења средстава личне заштите
- ❑ обезбедити одговарајућа лична и колективна заштитна средства потребна за редован рад и у случају акцидента

МЕРЕ ЗА СМАЊЕЊЕ НЕГАТИВНОГ УТИЦАЈА НА КВАЛИТЕТ ВАЗДУХА

У циљу обезбеђивања да емисија загађујућих материја у ваздух на локацији предметног Пројекта, буде у складу са позитивном законском регулативом из ове области, потребно је предвидети следеће:

- ❑ након завршетка грађевинских радова на реализацији Пројекта, зелене површине, за које постоје услови, потребно је уредити и довести у првобитно стање, односно

избор врста дрвећа, шибља и трава, прилагодити условима станишта и намени простора

- ❑ вршити редовно одржавање и контролу рада постављених цевовода

МЕРЕ ЗАШТИТЕ ВОДА

- ❑ техничко решење ускладити са условима и начином одбране од поплава. Предвидети мере заштите у случају нагомилавања леда (ледостај, ледоход) на предметној локацији. За овакве садржаје у плавним зонама реке Саве, ризик плавлeња преузима носилац пројекта
- ❑ предвидети да се приликом везивања пловних објеката за пристаниште, не утиче негативно на постојеће водне објекте као и на постојећу и предвиђену инфраструктуру
- ❑ систем за претакање и развод горива треба да буду изведени у складу са важећим прописима и стандардима, са одговарајућим атестима произвођача опреме и да буду хидраулички испитани на непропусност
- ❑ носилац пројекта је дужан да поседује и постави одговарајућу опрему, плутајућу завесу на воденом огледалу реке Саве, којом би се спречило разливање нафте, уколико би дошло до изливања и процуривања при претакању, као и опрему којом се иста уклања и складишти из водотока реке Саве

МЕРЕ УПРАВЉАЊА ОТПАДОМ

Управљање отпадом који се ствара на предметној локацији мора у потпуности бити решено у складу са важећим законским и подзаконским актима из ове области, а пре свега у складу са **Законом о управљању отпадом** (“Службени гласник РС“ број 105/2025). Основне мере које ће обезбедити да управљање отпадом на предметној локацији буде у складу са важећом законском регулативом из ове области састоје се у следећем:

- ❑ носилац пројекта је дужан да обезбеди примену начела хијерархије управљања отпадом, да сакупља отпад одвојено у складу са потребом будућег третмана, да складишти отпад на начин који минимално утиче на здравље људи и животну средину, преда отпад лицу које је овлашћено за управљање отпадом ако није у могућности да организује поступање са отпадом у складу са овим законом, води евиденцију о отпаду који настаје, који се предаје или одлаже, одреди лице

одговорно за управљање отпадом и омогући надлежном инспектору контролу над локацијама, објектима, постројењима и документацијом

- ❑ отпад са штетним и опасним својствима са предметне локације, у одговарајућој амбалажи, а на основу склопљеног уговора, преузима овлашћени оператер који поседује дозволу за управљање опасним отпадом на основу **Закона о управљању отпадом** (“Службени гласник РС“ број 105/2025)
- ❑ генерисан отпад који се може користити као секундарна сировина, такође преузима овлашћени оператер са одговарајућом дозволом из области управљања отпадом
- ❑ уколико генерисан отпад одлази на локацију ван експлоатационог поља, њега мора пратити **Документ о кретању отпада** или **Документ о кретању опасног отпада** у зависности од утврђеног карактера отпада. Овај документ попуњавају произвођач отпада, овлашћени превозник отпада и прималац отпада. Када отпад одлази на даљу продају тј. третман, један или други поменути документ попуњавају сакупљач, овлашћени превозник и прималац на третман. Садржај овог документа, прописан је **Правилником о обрасцу документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање** (“Службени гласник РС” број 114/13), односно **Правилником о обрасцу документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину његовог достављања и упутству за њихово попуњавање** (“Службени гласник РС” број 37/2025 и 47/2025) у зависности од карактера
- ❑ отпад прати и одговарајући Извештај о испитивању отпада са утврђеним карактером отпада, од стране овлашћене стручне организације. Карактеризација отпада врши се само за опасан отпад и за отпад који према пореклу, саставу и карактеристикама може бити опасан отпад. Произвођач отпада је дужан да обезбеди Извештај о испитивању отпада и обнови га у случају промене технологије, промене порекла сировине, као и других активности које би утицале на промену карактера отпада и да чува извештај најмање пет година

МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДЕ

- ❑ носилац пројекта је у обавези да се у потпуности придржава Решења о условима заштите природе, заведеним под 03 број 021-118/2 од 27.01.2025. год. издатог од стране Завода за заштиту природе Србије
- ❑ предметно подручје на коме се планира изградња пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата на кп 4931/64 и 4944/1 К.О. Бољевци се не

налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите као ни у просторном обухвату еколошке мреже у складу са **Уредбом о еколошкој мрежи Републике Србије** („Службени гласник РС“ број 102/2010). У оквиру предметног подручја налази се потенцијално Натура 2000 подручје рSCI „Ушће Саве у Дунав и Панчевачки рит“ као и локалитет станишта – шуме беле врбе (*Salix alba*) и топола (*Populus spp.*)

- ❑ градилиште организовати на минималним површинама потребним за њихово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити
- ❑ за изградњу користити конструктивне материјале који су са високим степеном отпорности према пожару, антикорозивни и водно непропусни
- ❑ сав грађевински материјал и уградне елементе привремено депоновати на обележеним и заштићеним локацијама унутар парцеле 4931/64 К.О. Бољевци
- ❑ градилиште организовати на минималним површинама потребним за њихово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити
- ❑ за изградњу користити конструктивне материјале који су са високим степеном отпорности према пожару, антикорозивни и водно непропусни
- ❑ сав грађевински материјал и уградне елементе привремено депоновати на обележеним и заштићеним локацијама унутар парцеле 4931/64 К.О. Бољевци
- ❑ у току извођења предметних радова потребно је одржавати максимални ниво комуналне хигијене. Отпад настао приликом предметне изградње мора да буде привремено складиштен на прописан начин до његовог коначног збрињавања, а у складу са **Законом о управљању отпадом** („Службени гласник РС“ број 109/2025) према коме се управљање отпадом врши на начин којим се обезбеђује контрола и примена мера смањења: а) загађења вода, ваздуха и земљишта; б) опасности по биљни и животињски свет; в) опасности од настајања удеса, експлозија или пожара; г) негативних утицаја на пределе и природна добра посебних вредности и д) нивоа буке и непријатних мириса
- ❑ уколико се током извођења радова врши одлагање материјала, шута и вишка грађевинског материјала, који може послужити као добро склониште за гмизавце, или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити им несметан повратак у природу. Забрањено је њихово хватање и/или убијање, а сав вишак грађевинског материјала уколони у складу са условима надлежног комуналног предузећа
- ❑ носилац пројекта је дужан да обезбеди ефикасан мониторинг животне средине уз могућност брзе интервенције у случају акцидентних ситуација (загађења

земљишта, површинских и подземних вода) приликом чега је обавезно обавестити надлежне службе и институције

- ❑ уколико је неопходно уклањање стабала, потребно је свести на најмању могућу меру и то уз обавезну дознаку стабала за сечу од стране надлежног органа, ЈКП Зеленило - Београд
- ❑ за прилаз и допрему сировина до предметне локације, користити искључиво постојећу путну мрежу
- ❑ ниво буке током извођења радова, не сме прећи прописане дозвољене граничне вредности за радну средину према **Закону о заштити животне средине** („Службени гласник РС“ број 135/2004, 36/2009, 36/2009 - други закон, 72/2009- други закон, 43/2011 - Одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - други закон и 94/2024 - други закон)
- ❑ предвидети ефикасне мере заштите објекта од пожара у циљу заштите имовине, безбедног рада запослених и спречавања опасности по животну средину. У ту сврху неопходно је обезбедити одговарајући број апарата за почетно гашење пожара, у складу са **Законом о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима** („Службени гласник РС“ број 54/2015)
- ❑ предвидети довољан број унутрашњих и спољашњих хидраната, како би се у случају акцидента благовремено реаговало и спречио утицај потецијалног ширења пожара на шире окружење
- ❑ редовно контролисати исправност и расположиве притиске на уграђеним хидрантима како би се у случају акцидента благовремено реаговало и спречио утицај на шире окружење
- ❑ након завршених радова Инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином
- ❑ уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. **Закона о заштити природе**, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица
- ❑ за све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев

- ❑ уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења

МЕРЕ ЗАШТИТЕ У СЛУЧАЈУ АКЦИДЕНТА

Основна мера за спречавање настанка стања које може довести до акцидента, поред квалитетне опремљености техничким средствима, је упознавање запослених са технологијом рада и дисциплина радника при извођењу технолошког поступка. Она се највише манифестује кроз следеће активности:

- ❑ извођење операција по утврђеном редоследу
- ❑ придржавање прописаних мера заштите безбедности и здравља на раду
- ❑ придржавање прописаних мера заштите од пожара
- ❑ упозоравање и других лица која посећују локацију претакалишта о обавези придржавања прописаних мера

Настанак акцидентне ситуације се мора уочити, алармирати и на њега треба што пре реаговати. Оператери треба добро да знају које су праве мере које се предузимају у таквим ситуацијама како не би дошло не само до обуставе рада, већ и до непотребног оштећења опреме, уколико се не поступа правилно.

Основна мера за спречавање настанка стања које може довести до акцидента, поред квалитетне опремљености техничким средствима, је упознавање запослених са технологијом рада и дисциплина радника при извођењу технолошког поступка.

На објектима овог типа, највећа опасност прети од настанка пожара и евентуалне експлозије. У случају појаве пожара у почетној фази је потребно гасити пожар адекватним расположивим средствима, а након гашења предузети мере за санацију насталих последица. Након уочавања пожара потребно је одмах алармирати ватрогасну јединицу.

Заштита од пожара мора бити дефинисана Главним пројектом заштите од пожара, у којем се предвиђају све потребне мере заштите као што су: ручни и преносни апарати за гашење пожара, знакови забране, упозорења и обавештења (“Забрањено пушење“, “Забрањено уношење отвореног пламена“, “Забрана употребе алата који варничи“, “Забрањен приступ незапосленим лицима“ и сл.), обука запослених радника и др.

- ❑ приступ за интервенцију ватрогасним возилима омогућити преко постојећих саобраћајница. Карактеристике приступних саобраћајница задовољавају све

захтеве **Правилника о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара** ("Службени лист СРЈ" број 8/95)

- ❑ редовно одржавати приступне саобраћајнице и противпожарне путеве у исправном стању и без препрека, како би, у случају евентуалног пожара, ватрогасно возило могло адекватно да дејствује
- ❑ забрањено је уношење отвореног пламена и пушење у планираном Пројекту
- ❑ вршити редован преглед опреме за заштиту од пожара, мин једном у 6 месеци
- ❑ у простор планираног Пројекта могу улазити само она транспортна средства, која неће изазвати стварање варница
- ❑ ради повремених одвођења статичког електрицитета и сузбијања варничења, превиђено је прописно уземљење
- ❑ у зонама опасности од избијања пожара не смеју се налазити материје и уређаји који могу проузроковати пожар или утицати на његово ширење. У овим зонама опасности забрањено је уношење отвореног пламена, заваривање, рад са апаратима који варниче, пушење итд. и у складу са тим морају бити постављени знакови забране и упозорења

Уопштено говорећи, у случају појаве било које акцидентне / хаваријске ситуације нужно је брзо интервенисати у циљу отклањања узрока настанка оваквог догађаја и санирања последица. Добро обучено, дисциплиновано и организовано радно особље је кључни фактор при обустављању и санирању акцидента, нарочито у почетној фази настанка акцидентне ситуације, што се постиже наведеним мерама при редовном раду.

На основу анализе положаја планираног пристаништа за посебне намене за претакање нафте и нафтних деривата, његових могућих штетних утицаја ако су инволвирани акцидентном ситуацијом, с обзиром на правце дувања ветрова, њихове брзине и учесталости, може се извести закључак, да, уколико дође до појаве удеса, може доћи до деловања на респираторни систем, промене на кожи и слузокожи запосленог особља. Најугроженији би био сам предметни објекат у којем се десио акцидент на датој локацији, а затим и суседни објекти унутар фабричког комплекса.

Негативан утицај на животну средину који би се јавио у случају било које од наведених удесних ситуација био би краткотрајан, с обзиром да би се одмах приступило

отклањању проблема и враћању у нормалан рад, према задатим параметрима технолошког процеса.

Поступци у случају појаве пожара

- ❑ руководилац службе безбедности и здравља на раду организује евакуацију и формира тим за одговор на удес, односно тим који ће учествовати у гашењу пожара
- ❑ у том случају радници поступају на одговарајући начин и при томе:
 - спречавају ширење и пренос удеса на суседне објекте и ширу околину
 - у случају пожара на опреми и инсталацији радници, односно манипуланти, дејствују опремом за гашење почетног пожара
 - искључује се главни прекидач за довод електричне енергије
 - уклањају сва возила из опасне зоне
- ❑ уколико се ни тада не локализује пожар, неопходно је позвати најближу ватрогасну јединицу и о пожару обавестити надлежне органе
- ❑ евакуисати најпре повређене и угрожене, а затим и остале који се нађу у пожару на безбедно растојање
- ❑ уколико има ветра, раднике треба евакуисати у супротном смеру од смера дувања ветра. Позвати хитну помоћ
- ❑ изнети све гориве материје које могу да се нађу у пожару
- ❑ изнети вредну имовину, коју је могуће изнети без опасности по живот (документацију, рачунаре, преносну опрему итд.)
- ❑ обезбедити ватрогасну стражу због могућности поновне појаве ватре и чувања трагова пожара до доласка надлежних органа ради утврђивања његовог узрока пожара
- ❑ у циљу отклањања последица удеса вршити праћење постудесне ситуације, извршити обнављање и санацију животне средине, вратити у првобитно стање објекте, постројења и инсталације и уклонити опасност од поновног настанка удеса
- ❑ након удеса, а у зависности од врсте удеса, обима последица и тренутне ситуације, израдити документ - План санације

МЕРЕ У СЛУЧАЈУ ИЗМЕШТАЊА И ПО ПРЕСТАНКУ РАДА ПРОЈЕКТА

По престанку рада планираног Пројекта, у смислу његове основне намене, може доћи до његовог негативног утицаја на животну средину уколико изостане или се непотпуно и нестручно изведе напуштање или конзервирање простора. Негативни утицаји могу настати одлагањем материја неадекватно њиховим физичко - хемијским својствима, односно услед неовлашћених и нестручних захвата на објектима предметног Пројекта. У том смислу је потребно извести стручно напуштање, односно конзервирање простора.

Сходно потребама тржишта може доћи до пренамене објеката услед чега може доћи до негативног деловања на околину због неовлашћених и нестручних захвата на реконструкцији, чиме се може угрозити сигурност, пре свега од пожара.

У случају престанка рада предметних објеката и настанка потребе за њиховим потпуним уклањањем, обавеза носиоца пројекта је да доведе локацију у првобитно стање.

8. НЕТЕХНИЧКИ РЕЗИМЕ ПОДАТАКА ИЗ ТАЧАКА ОД 2) ДО 7)

Носилац пројекта „VML“ ДОО планира изградњу пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата од баржи до постојећих резервоара који су у његовом власништву.

Предметни Пројекат је локалног карактера. У његовом редовном раду планиране су мере превенције, минимизирања, отклањања и свођења утицаја Пројекта на аспекте животне средине у законске оквири. На локацији и у зони утицаја Пројекта не постоје објекти становања. Локација планираног Пројекта налази се на левој обали реке Саве, на територији насеља Бољевци, у београдској градској Општини Сурчин и обухватаће парцеле 4931/64 и 4944/1 (на стационажи км 32+100) КО Бољевци.

Територија пристаништа је планирана на катастарској парцели 4931/64 КО Бољевци. Акваторија пристаништа је на катастарској парцели 4944/1 реке Саве. Саставни делови пристаништа су: приступна мостовска конструкција, постоље монитора за гашење пожара, платформа за смештај електричног агрегата и ПП опреме, плутајући објекат, одбојници – далбе, баријера за стабла, грање и плутајући лед.

У фази извођења радова на реализацији планираног Пројекта очекује се повећање буке, коју ће изазвати рад механизације. Бука која ће се том приликом јавити је дневног нивоа до 65 dB(A).

У току редовне експлоатације предметног Пројекта, никакве штетне материје неће се испуштати у ваздух, тако да неће долазити ни до каквог загађивања истог. На локацији, везано за овај Пројекат, не постоје, нити су планирани организовани тачкасти емитери - испусти.

На планираном пристаништу за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата транспорт и претакање флуида одвијаће се у затвореном систему цеви и посуда, и у редовним условима рада материја која се претаче неће долазити у контакт са земљиштем, нити водама.

Када је реч о водама, приликом редовног рада Пројекта вода се неће користити, тако да се неће генерисати никакве отпадне воде, а самим тим неће долазити ни до њиховог испуштања у водене реципијенте. Само постројење за претакање је смештено у танквани.

У току редовног рада планираног Пројекта било који аспект животне средине може бити угрожен искључиво у случају појаве евентуалне неке од акцидентних ситуација. У раду

предметног Пројекта, удесне ситуације које могу имати негативне последице по животну средину представљају:

- неконтролисано цурење угљоводоника који учествују у описаном технолошком процесу, мањег или већег обима у површински водоток – реку Саву
- пожар, који може бити праћен и експлозијом

Негативан утицај на животну средину који би се јавио у случају неке од наведених удесних ситуација био би краткотрајан, с обзиром да се у случају појаве било које од њих, одмах приступа отклањању проблема и враћању у нормалан рад, према задатим параметрима технолошког процеса. Акцидентне ситуације су често праћене физичким повредама запосленог особља, тровањем и сл.

У сваком случају, предузимање одговарајућих мера техничке заштите, редовни прегледи и одржавање опреме и инсталација, адекватан степен обучености радника и спровођење свих мера заштите и личне заштите у току редовне експлоатације предметног Пројекта, најефикаснији су начин да се сачува животна средина и постојећи односи у њој.

Увидом у постојеће стање животне средине на локацији планираног Пројекта, може се закључити да његова редовна експлоатација, **НЕЋЕ** представљати опасност по животну средину, уколико се све наведене мере за спречавање и смањење штетних утицаја у потпуности испоштују.

9. ПОДАЦИ О МОГУЋИМ ТЕШКОЋАМА НА КОЈЕ ЈЕ НАИШАО НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ПРИКУПЉАЊУ ПОДАТАКА И ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Носилац пројекта „VML“ ДОО, није наишао ни на какве тешкоће, техничке недостатке или непостојање одговарајућег стручног знања и вештина. Како би се планирани Пројекат успешно реализовао, ангажовани су пројектанти који располажу потребним знањем и вештинама за ову врсту радова.

10. ПРИЛОЗИ

1. Попуњени упитник уз Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја пројекта “ИЗГРАДЊА ПРИСТАНИШТА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ЗА ПРЕТОВАР НАФТЕ И НАФТНИХ ДЕРИВАТА НА СТАЦИОНАЖИ km 32+100, НА К.П. 4931/64 И 4944/1 КО БОЉЕВЦИ“ на животну средину
2. Локацијски услови за изградњу пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата на стационажи km 32+100, на к.п. бр. 4931/64 и 4944/1 КО Бољевци, на подручју градске Општине Сурчин, на територији града Београда, са прилозима, број ROP-MSGI-28570-LOC-1/2025 (заводни број 003796842 2025 14810 005 001 000 001) од 03.11.2025. год. издати од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
3. Приказ макролокације
4. Копија катастарског плана
5. Приказ микролокације – ситуациона карта
6. Попречни профил км 32 + 100

**УПИТНИК УЗ ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ
ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА
“ИЗГРАДЊА ПРИСТАНИШТА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ЗА
ПРЕТОВАР НАФТЕ И НАФТНИХ ДЕРИВАТА НА
СТАЦИОНАЖИ км 32+100, НА К.П. 4931/64 И 4944/1
КО БОЉЕВЦИ“ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ
- ДОПУНА -**

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

РБ	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?	НЕ	Нема промене топографије терена локације. Пројекат не подразумева измену водних тела.
2.	Да ли извођење или рад Пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	НЕ	Од наведених природних ресурса у раду Пројекта се неће користити ни један. Вода ће се користити само за потребе евентуалне заштите од пожара. Као енергент у употреби је само електрична енергија и то за потребе напајања опреме и уређаја пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	ДА	Пројекат обухвата изградњу пристаништа за посебне намене за претовар нафте и деривата нафте, материја које могу бити штетне по људско здравље или животну средину.
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	НЕ	Током извођења радова на реализацији планираног Пројекта, неће се генерисати чврст отпад, као ни земља из ископа из разлога што ће се вршити само побијање шипова без било каквог земљаног ископа.
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	НЕ	До наведених појава неће долазити.

6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	НЕ	Пројекат неће проузроковати буку, ни вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије и електромагнетног зрачења.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	НЕ	У току редовног рада Пројекта, на његовој локацији неће доћи до наведене врсте ризика из разлога што неће долазити ни до каквих испуштања у земљиште или воду
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА	У случају неконтролисаних поступака могући су акциденти који се пре свега односе на могућност избијања пожара, а који би остали у границама зоне захвата.
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ	Пројекат неће довести до социјалних промена - новог запошљавања, односно отварања нових радних места.
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ	Према досадашњим сазнањима не постоје фактори које би посебно требало анализирати, а који би могли довести до негативних последица по животну средину.
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	На локацији нема заштићених подручја ни објеката.
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	НЕ	Локација Пројекта је обала реке Саве, Овај водоток, уз примену свих предвиђених мера заштите неће бити загађен извођењем Пројекта, као ни постојећа вегетација која се налази на обали.
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте	НЕ	Ни на локацији, ни у близини локације нема заштићених врста

	фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?		флоре и фауне, нити наведених подручја.
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ	Локација планираног Пројекта је река Сава. Приликом редовног рада Пројекта вода се неће користити, тако да неће бити никаквих отпадних вода, а самим тим ни њиховог испуштања у водене реципијенте. До утицаја Пројекта на овај површински ток, може евентуално доћи током потенцијално могуће акцидентне ситуација
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	Ни на локацији, ни у близини локације не постоје подручја нити природни облици високе амбијенталне вредности који би могли бити угрожени радом Пројекта.
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	Ни на локацији, ни у близини локације не постоје путни правци или објекти за рекреацију или други објекти који би могли бити захваћени Пројектом.
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	Ни на локацији, ни у близини локације не постоје транспортни правци који ће бити загушени услед утицаја Пројекта.
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	НЕ	Локација Пројекта се налази у оквиру комплекса у власништву носиоца пројекта „VML“ ДОО тако да ће предметни Пројекат бити видљив само корисницима услуга будућег претакалишта, као и запосленима у њему.

19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	На локацији нема таквих подручја или места.
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	Локација Пројекта се не налази на претходно неразвијеном подручју. Неће доћи до накнадног и повећаног губитка зелених површина.
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ	На локацији или у близини локације Пројекта земљиште се не користи за наведене намене
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	Не постоје планови за будуће коришћење земљишта на предметној локацији или у његовој околини који би могли бити захваћени утицајем Пројекта. Сво земљиште на локацији или у његовој околини је приведено намени.
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	Не постоје наведена подручја.
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	Таква подручја на локацији Пројекта не постоје.
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде,	НЕ	На предметној локацији налази се површински водоток – река Сава. Овај

	површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?		површински ток може бити захваћен утицајем Пројекта искључиво у случају евентуалне акцидентне ситуације.
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	Ни на локацији ни у њеној близини не постоје наведена подручја.
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглom, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	Предметна локација је евентуално подложна температурним разликама због својих климатских карактеристика. Међутим, те температурне разлике нису толике да би утицале на рад будућег Пројекта.

РЕЗИМЕ КАРАКТЕРИСТИКА ПРОЈЕКТА И ЊЕГОВЕ ЛОКАЦИЈЕ СА ИНДИКАЦИЈОМ ПОТРЕБЕ ЗА ИЗРАДОМ СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Носилац пројекта „VML“ ДОО планира изградњу пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата од баржи до постојећих резервоара који су у његовом власништву.

Локација планираног Пројекта налази се на левој обали реке Саве, на територији насеља Бољевци, у београдској градској Општини Сурчин и обухватаће парцеле 4931/64 и 4944/1 (на стационажи км 32+100) КО Бољевци.

Територија пристаништа је планирана на катастарској парцели 4931/64 КО Бољевци. Акваторија пристаништа је на катастарској парцели 4944/1 реке Саве. Саставни делови пристаништа су: приступна мостовска конструкција, постоље монитора за гашење пожара, платформа за смештај електричног агрегата и ПП опреме, плутајући објекат, одбојници – далбе, баријера за стабла, грање и плутајући лед.

Постројење за претовар ће се налазити у танквани.

Вода се неће користити за технолошке потребе. У ваздух се неће испуштати штетне материје и не постоје организовани емитери на локацији. Редован експлоатациони период планираног Пројекта неће утицати негативно на постојеће коришћење земљишта. Пројекат не подразумева коришћење земљишта као тешко обновљивог ресурса.

Потенцијалан ризик негативног утицаја планираног Пројекта на животну средину постоји. Односи се на евентуалну појаву неке од могућих акцидентних ситуација – цурења већег или мањег обима и појаву пожара. Како би се било какав негативан утицај планираног Пројекта свео на минималну могућу меру, планиране су адекватне мере заштите и спречавања деградације околине у којој живимо и радимо.

Предузимање одговарајућих мера техничко технолошке заштите, редовни прегледи и одржавање, адекватан степен обучености радника и спровођење свих мера заштите и личне заштите у току редовног рада, најефикаснији су начин да се сачува животна средина и постојећи односи у њој.

Према Уредби о Листи пројеката за које је обавезна процена утицаја

на животну средину, Листи пројеката за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину (“Службени гласник РС” број 106/2025), планирани Пројекат се налази на ЛИСТИ II Уредбе, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка 7.) унутрашњи пловни путеви, као и луке и пристаништа укључујући рибарске луке и луке, односно пристаништа намењене за укрцавање и искрцавање путника или робе (сви пројекти који нису наведени у Листи I).

Како је у предметном Захтеву детаљно све описано и предвиђене су адекватне мере заштите, молимо Вас да предметни Захтев размотрите и да нам издате Решење да **НИЈЕ** потребна израда Судије о процени утицаја на животну средину за планирани Пројекат.

Хвала унапред!

НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА

„VML“ ДОО





ОБРАЂИВАЧ ЗАХТЕВА

